



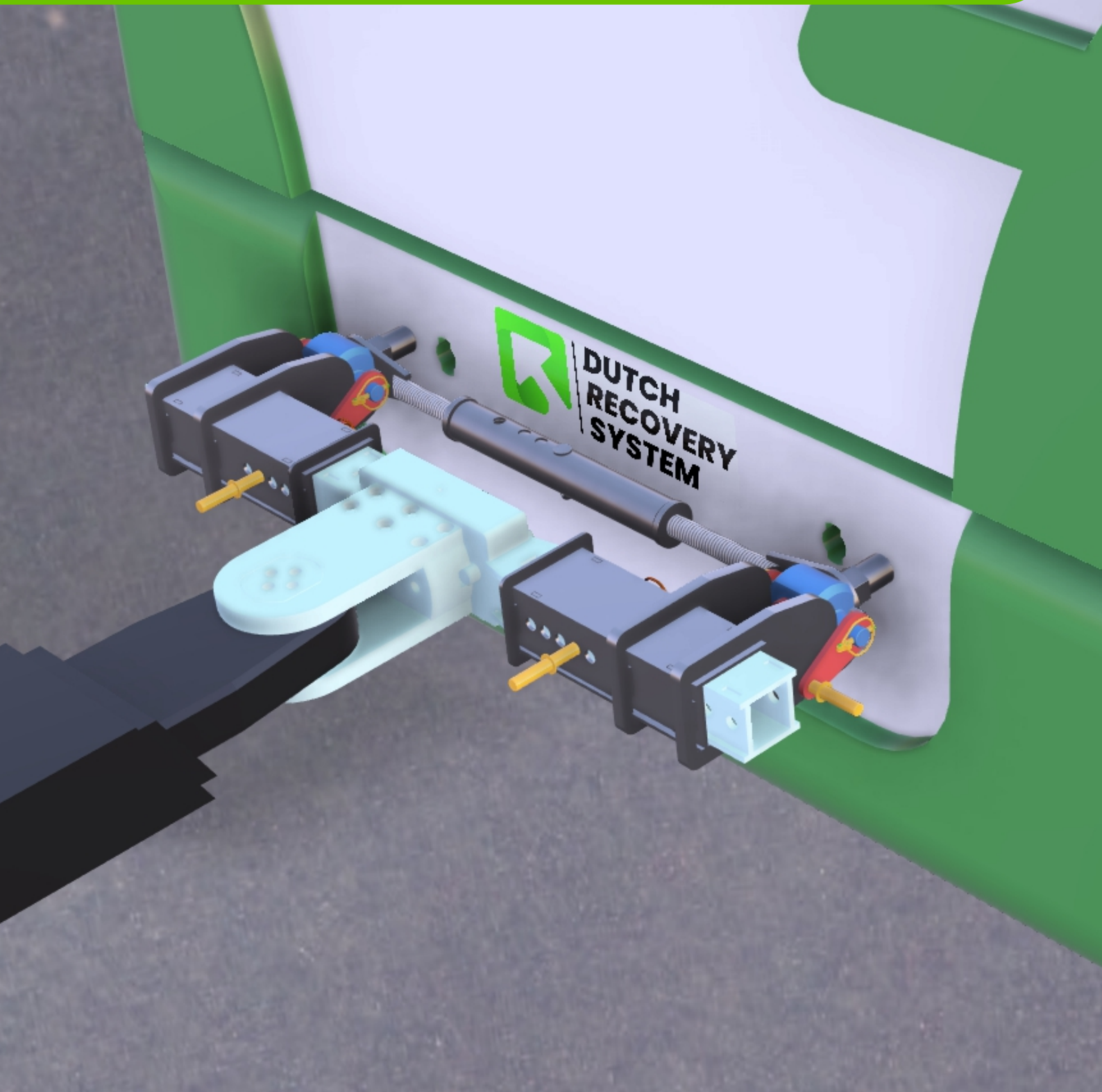
# **DUTCH RECOVERY SYSTEM**

**INNOVATIEF SCHADEVRIJ SLEEP- EN BERGINGSSYSTEEM**

INNOVATIVE DAMAGE-FREE TOWING AND RECOVERY SYSTEM

INNOVATIVES, BESCHÄDIGUNGSFREIES ABSCHLEPP- UND BERGESYSTEM

SYSTÈME INNOVANT DE REMORQUAGE ET DE RÉCUPÉRATION SANS DOMMAGE



# **BROCHURE**

Dutch Recovery System B.V.  
Morsweg 7  
4104 BL Culemborg  
Netherlands  
+316 424 062 99

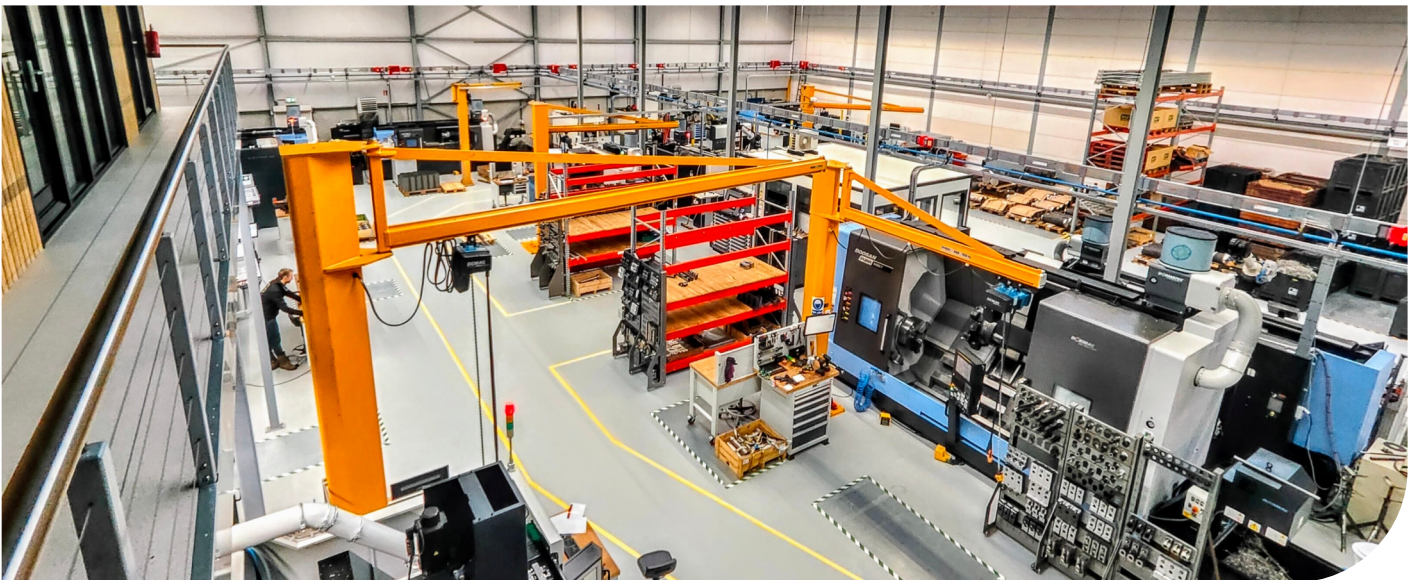
# VEILIGHEID - SAFETY - SICHERHEIT - SÉCURITÉ

Het Dutch Recovery System evolueert continue om de nieuwste vrachtwagens van onderdelen te kunnen voorzien en zoekt voortdurend naar specifieke veranderingen en verbeteringen in kwaliteit om snel en veilig te kunnen bergen. Veiligheidsaspecten spelen daarbij een grote rol, waarbij het geven van trainingen of opleidingen en het jaarlijks keuren van de componenten van het Dutch Recovery System van groot belang zijn.

Das Dutch Recovery System entwickelt sich kontinuierlich weiter, um die neuesten Lastwagen mit Teilen versorgen zu können und sucht ständig nach spezifischen Veränderungen und Verbesserungen in der Qualität für schnelles und sicheres Abschleppen. Sicherheitsaspekte spielen dabei eine große Rolle, wobei die Durchführung von Schulungen oder Ausbildungen und die jährliche Prüfung der Komponenten des Dutch Recovery Systems von großer Bedeutung sind.

The Dutch Recovery System continuously evolves to be able to provide the latest trucks with components and constantly seeks specific changes and improvements in quality for quick and safe recovery. Safety aspects play a major role in this, with the provision of training or education and the annual inspection of Dutch Recovery System components being of great importance.

Le DutchRecoverySystem évolue constamment pour pouvoir fournir les derniers camions en pièces et cherche continuellement des changements spécifiques et des améliorations en qualité pour un remorquage rapide et sûr. Les aspects de sécurité jouent un rôle majeur, avec l'importance accordée à la formation ou à l'éducation et à l'inspection annuelle des composants du DutchRecoverySystem.



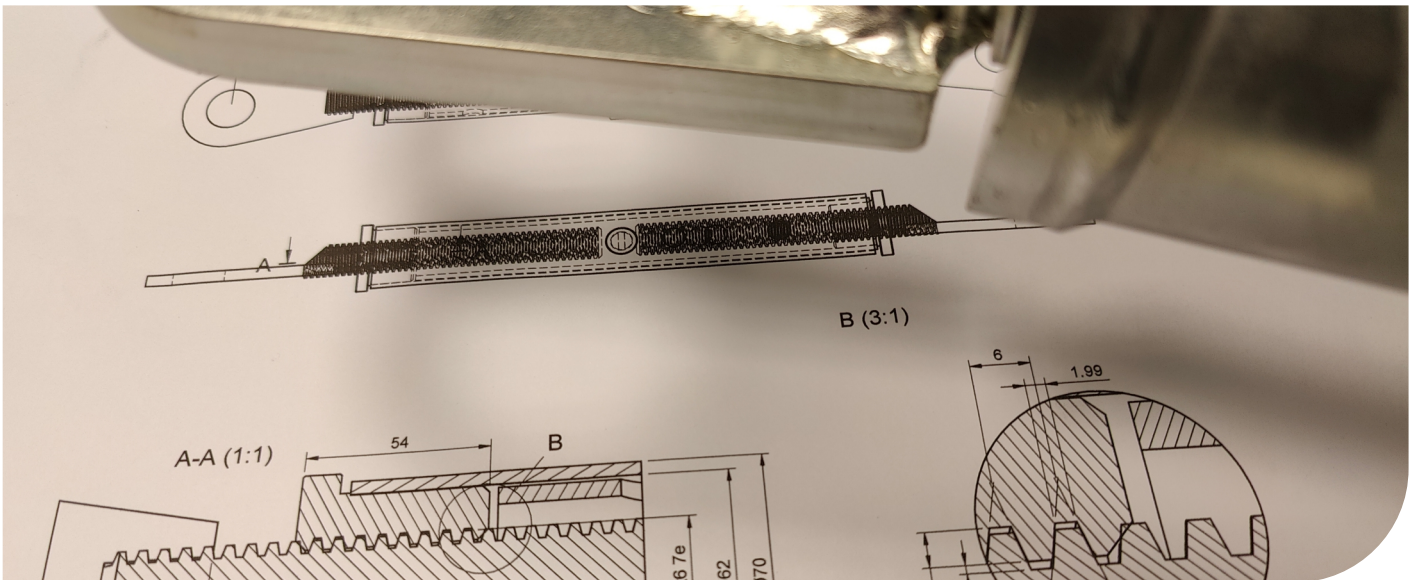
# TIJDSWINST - TIME SAVING - ZEITSPAREND - GAIN DE TEMPS

Het voornaamste doel van het Dutch Recovery System is om gestrande voertuigen veilig en efficiënt te bergen. Een vrachtwagen die bijvoorbeeld vastzit door een technisch probleem kan vrijwel altijd zonder problemen worden geladen en afgeslept\*, wat uiteindelijk tijdswinst oplevert en de verkeersdoorstroming bevordert. Moderne voertuigfabrikanten besteden nu meer aandacht aan de juiste manier om voertuigen te liften of te slepen bij bergingsoperaties, aangezien onjuiste handelingen ernstige schade kunnen veroorzaken. Het Dutch Recovery System is gedurende een lange periode ontwikkeld en uitvoerig getest over lange afstanden in heel Europa, op verschillende terreinen. Het heeft zich bewezen als een innovatief systeem voor het slepen en bergen van voertuigen zonder schade.

\*mits alle voorschriften van het Dutch Recovery System worden nageleefd en de voorgeschreven waarden niet worden overschreden.

The main goal of the Dutch Recovery System is to safely and efficiently recover stranded vehicles. A truck that is stuck due to a technical problem, for example, can almost always be loaded and towed without any issues\*, ultimately saving time and promoting traffic flow. Modern vehicle manufacturers now pay more attention to the proper way to lift or tow vehicles during recovery operations, as incorrect actions can cause serious damage. The Dutch Recovery System has been developed and extensively tested over a long period, covering long distances across Europe and various terrains. It has proven to be an innovative system for towing and recovering vehicles without damage.

\*provided that all regulations of the Dutch Recovery System are followed and prescribed values are not exceeded.



Das Hauptziel des Dutch Recovery Systems besteht darin, gestrande Fahrzeuge sicher und effizient zu bergen. Ein Lastwagen, der beispielsweise aufgrund eines technischen Problems feststeckt, kann in der Regel ohne Probleme geladen und abgeschleppt werden\*, was letztendlich Zeit spart und den Verkehrsfluss fördert. Moderne Fahrzeughersteller legen nun mehr Wert auf die richtige Art und Weise, Fahrzeuge bei Bergungseinsätzen anzuheben oder abzuschleppen, da falsche Handlungen ernsthafte Schäden verursachen können. Das Dutch Recovery System wurde über einen langen Zeitraum entwickelt und ausgiebig über lange Strecken in ganz Europa und auf verschiedenen Geländen getestet. Es hat sich als innovatives System zur Bergung und Abschleppen von Fahrzeugen ohne Schäden erwiesen.

\*vorausgesetzt, dass alle Vorschriften des Dutch Recovery Systems eingehalten und die vorgeschriebenen Werte nicht überschritten werden.

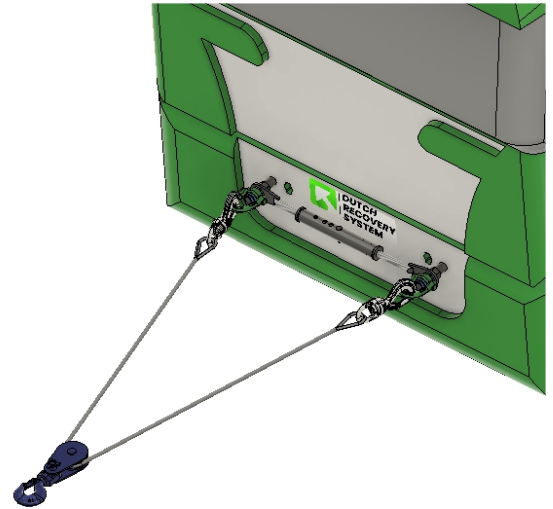
Le principal objectif du Dutch Recovery System est de récupérer en toute sécurité et efficacement les véhicules bloqués. Un camion, par exemple, qui est coincé en raison d'un problème technique, peut généralement être chargé et remorqué sans problème\*, ce qui finalement permet de gagner du temps et favorise la fluidité du trafic. Les constructeurs automobiles modernes accordent désormais plus d'attention à la manière appropriée de soulever ou de remorquer des véhicules lors des opérations de récupération, car des gestes incorrects peuvent causer des dommages graves. Le Dutch Recovery System a été développé et largement testé sur de longues distances à travers toute l'Europe, sur différents terrains, sur une longue période. Il s'est avéré être un système innovant pour remorquer et récupérer des véhicules sans dommage.

\*à condition que toutes les instructions du Dutch Recovery System soient suivies et que les valeurs prescrites ne soient pas dépassées.

## TIJDSWINST - TIME SAVING - ZEITSPAREND - GAIN DE TEMPS

Met behulp van het Dutch Recovery System kan het te bergen voertuig worden opgetild vanaf de specifieke bergings- en sleeppunten die zijn aangegeven door de voertuigfabrikant. Hierdoor wordt het hefpunt aanzienlijk naar voren verplaatst, wat resulteert in minder gewicht op de T-balk van het bergingsvoertuig. Dit zorgt ervoor dat de arm van de opbouw tijdens het slepen volledig kan worden ingetrokken, waardoor het gewicht dat wordt overgebracht naar het bergingsvoertuig wordt verminderd. Het Dutch Recovery System helpt bergingsvoertuigen om binnen wettelijke achterasgewichten te blijven en voorkomt tevens schade aan de bumper of radiator bij het nemen van ernstige oneffenheden in het wegdek.

With the help of the Dutch Recovery System, the salvaged vehicle can be lifted from the specific recovery and towing points indicated by the vehicle manufacturer. This significantly shifts the lifting point forward, resulting in less weight on the T-bar of the recovery vehicle. This allows the boom of the structure to be fully retracted during towing, reducing the weight transferred to the recovery vehicle. The Dutch Recovery System helps recovery vehicles stay within legal rear axle weights and also prevents damage to the bumper or radiator when passing over severe road irregularities.



Durch das Dutch Recovery System kann das zu bergende Fahrzeug von den spezifischen Bergungs- und Abschleppstellen angehoben werden, die vom Fahrzeughersteller angegeben sind. Dadurch wird der Hubpunkt deutlich nach vorne verlagert, was zu weniger Gewicht auf dem T-Träger des Bergungsfahrzeugs führt. Dies ermöglicht es, den Aufbauarm während des Abschleppens vollständig einzuziehen, wodurch das Gewicht, das auf das Bergungsfahrzeug übertragen wird, reduziert wird. Das Dutch Recovery System hilft Bergungsfahrzeugen, innerhalb der gesetzlichen Hinterachsengewichte zu bleiben, und verhindert gleichzeitig Schäden an Stoßstange oder Kühler wenn schwere Unebenheiten auf der Fahrbahn überwunden werden.

À l'aide du Dutch Recovery System, le véhicule récupéré peut être soulevé à partir des points de récupération et de remorquage spécifiques indiqués par le fabricant de véhicules. Cela déplace significativement le point de levage vers l'avant, ce qui entraîne moins de poids sur la barre en T du véhicule de récupération. Cela permet de rétracter complètement le bras de la structure pendant le remorquage, réduisant ainsi le poids transféré au véhicule de récupération. Le système de récupération néerlandais aide les véhicules de dépannage à respecter le poids légal sur l'essieu arrière et évite également d'endommager le pare-chocs ou le radiateur lors de la négociation de bosses importantes sur la chaussée.



## **INSTRUCTIE LEZEN EN OPVOLGEN**

1. De arm van uw bergingsinstallatie moet tijdens het bergen altijd in een horizontale positie staan.
2. De arm van uw bergingsinstallatie moet in horizontale positie een minimale hoogte behalen van 1,20 mtr.
3. Trekogen van vrachtauto's altijd visueel controleren op scheuren en breuken.
4. Trekogen met schroefdraad altijd reinigen met een tap en inspuiten met teflon olie.
5. Geschroefde componenten indraaien tot het eind van de schroefdraad tegen de aanslag van het trekoog.
6. Componenten met bajonet aansluiting, de indicatie streep in horizontale positie stevig vastzetten met de borgmoer.
7. Traverse monteren zowel bij berging als transport.
8. Lierogen niet vastzetten met de borgmoer.
9. Gebruik met lieren of hijsen beide componenten (DRS30-05/DRS90-01) en een klapschijf.
10. Schuifbalken gekoppeld aan de componenten van Dutch Recovery System blokkeren met borgpennen.
11. Voorkom zoveel mogelijk schokkende belasting.
12. De door de fabrikant opgegeven waarde van de componenten mogen niet worden overschreden. Zie handleiding.
13. Het liften van een geladen vrachtwagen, vrachtwagen met kraan achter de cabine en/of vrachtwagens met een hoog ledig gewicht is niet toegestaan. De waardes van de componenten van Dutch Recovery System B.V. worden daarbij overschreden.

**Het niet opvolgen van de instructies van Dutch Recovery System B.V. kan leiden tot schade of lichamelijk letsel en wordt beschouwd als het niet naleven van de voorschriften.**

## **INSTRUCTION READ AND FOLLOW**

1. Keep the arm of your recovery system in a horizontal position at all times.
2. The arm of your recovery system must achieve a minimum height of 1.20 meters in a horizontal position.
3. Visually inspect tow eyes of trucks for cracks and fractures at all times.
4. Clean threaded tow eyes with a tap and spray with Teflon oil at all times.
5. Screwed components should be screwed in until the end of the thread is against the stop of the tow eye.
6. Securely fasten components with bayonet connection with the locking nut in a horizontal position.
7. Mount the traverse for both recovery and transport.
8. Do not secure winch eyes with the locking nut.
9. Use both components (DRS30-05/DRS90-01) and a pulley block when winching or lifting.
10. Secure sliding bars connected to Dutch Recovery System components with locking pins.
11. Minimize shock loads as much as possible.
12. Do not exceed the values of the components specified by the manufacturer. See manual.
13. Lifting a loaded truck, a truck with a crane behind the cab, and/or a truck with a high empty weight is not allowed. The values of the components of Dutch Recovery System B.V. are exceeded in this case.

**Failure to follow the instructions of Dutch Recovery System B.V. can result in damage or bodily injury and is considered non-compliance with the regulations.**

## **ANWEISUNG LESEN UND BEFOLGEN**

1. Den Arm Ihrer Bergungsanlage jederzeit in horizontaler Position halten.
2. Der Arm Ihrer Bergungsanlage muss in horizontaler Position eine Mindesthöhe von 1,20 m erreichen.
3. Schleppösen von Lastwagen jederzeit visuell auf Risse und Brüche überprüfen.
4. Gewindeschleppösen jederzeit mit einem Gewindeschneider reinigen und mit Teflonöl einsprühen.
5. Geschraubte Komponenten bis zum Ende des Gewindes gegen den Anschlag der Schleppöse eindrehen.
6. Komponenten mit Bajonettanschluss mit der Sicherungsmutter fest in horizontaler Position fixieren.
7. Traverse sowohl beim Bergen als auch beim Transport montieren.
8. Seilösen nicht mit der Sicherungsmutter sichern.
9. Verwenden Sie beim Seilen oder Heben beide Komponenten (DRS30-05/DRS90-01) und eine Umlenkrolle.
10. Vierkant Balken, die mit den Komponenten des Dutch Recovery Systems verbunden sind, mit Sicherungsbolzen blockieren.
11. Vermeiden Sie möglichst stoßartige Belastungen.
12. Die vom Hersteller angegebenen Werte der Komponenten dürfen nicht überschritten werden. Siehe Handbuch.
13. Das Anheben eines beladenen Lastwagens, eines Lastwagens mit Kran hinter der Kabine und/oder eines Lastwagens mit einem hohen Leergewicht ist nicht gestattet. Dabei werden die Werte der Komponenten von Dutch Recovery System B.V. überschritten.

**Die Nichtbefolgung der Anweisungen von Dutch Recovery System B.V. kann zu Schäden oder körperlichen Verletzungen führen und wird als Nichtbefolgung der Vorschriften betrachtet.**

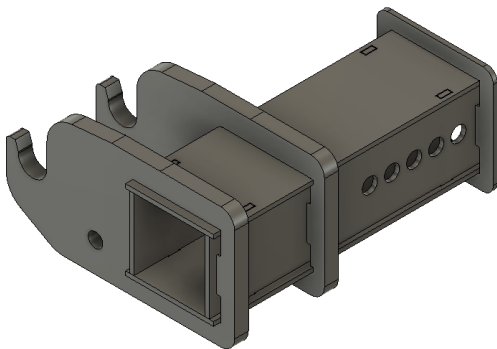
## **INSTRUCTION À LIRE ET À RESPECTER**

1. Gardez le bras de votre système de récupération en position horizontale en tout temps.
2. Le bras de votre système de récupération doit atteindre une hauteur minimale de 1,20 mètres en position horizontale.
3. Inspectez visuellement les crochets de remorquage des camions pour détecter les fissures et les fractures en tout temps.
4. Nettoyez les crochets de remorquage filetés avec un taraud et vaporisez-les avec de l'huile de téflon en tout temps.
5. Les composants vissés doivent être vissés jusqu'à ce que la fin du filetage soit contre l'arrêt du crochet de remorquage.
6. Fixez fermement les composants avec connexion à baïonnette avec l'écrou de verrouillage en position horizontale.
7. Montez la traverse pour la récupération et le transport.
8. Ne pas sécuriser les yeux de treuil avec l'écrou de verrouillage.
9. Utilisez à la fois les composants (DRS30-05/DRS90-01) et un poulie lors du treuillage ou du levage.
10. Bloquez les supports connectés aux composants du Dutch Recovery System avec des goupilles de verrouillage.
11. Minimisez autant que possible les charges de choc.
12. Ne dépassez pas les valeurs des composants spécifiées par le fabricant. Voir manuel.
13. Il est interdit de soulever un camion chargé, un camion avec une grue derrière la cabine et/ou un camion avec un poids à vide élevé. Les valeurs des composants de Dutch Recovery System B.V. sont dépassées dans ce cas.

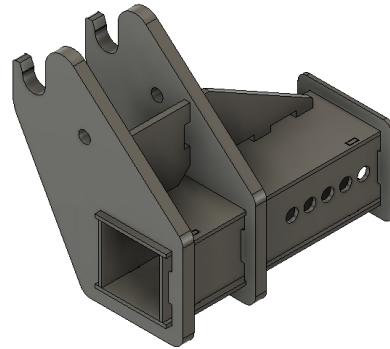
**Le non-respect des instructions de Dutch Recovery System B.V. peut entraîner des dommages ou des blessures corporelles et constitue une violation des instructions.**

# INSTRUCTIE - INSTRUCTION - ANWEISUNG - INSTRUCTION

Schuifbalken zijn kokers die over de T-balk worden geschoven, welke gemonteerd is op de arm van de bergingsinstallatie. Verschillende merken of typen bergingsinstallaties hebben verschillende maten van de T-balk. Dutch Recovery System biedt de mogelijkheid om in eigen beheer de juiste maatvoering voor uw bergingsinstallatie te produceren en te leveren. De schuifbalken zijn aan beide zijden open, waardoor ze zowel aan de linker- als aan de rechterkant op de T-balk kunnen worden geplaatst. De borgpennen dienen altijd te zijn aangebracht.



Brackets are tubes that are slid over the T-bar, which is mounted on the arm of the recovery system. Different brands or types of recovery systems have different sizes of the T-bar. Dutch Recovery System offers the possibility to produce and deliver the correct dimensions for your recovery system in-house. The brackets are open on both sides, allowing them to be placed on the T-bar on both the left and right sides. The locking pins must be applied at all times.



Vierkant Balken sind Rohre, die über den T-Träger geschoben werden, der am Arm der Bergungsanlage montiert ist. Unterschiedliche Marken oder Typen von Bergungsanlagen haben unterschiedliche Größen des T-Trägers. Das Dutch Recovery System bietet die Möglichkeit, die richtigen Abmessungen für Ihre Bergungsanlage intern zu produzieren und zu liefern. Die Vierkant Balken sind an beiden Seiten offen, sodass sie sowohl links als auch rechts auf den T-Träger gesetzt werden können. Die Verriegelungsnadeln müssen jederzeit angebracht sein.

Les Supports sont des tubes qui sont glissés sur la barre en T, montée sur le bras du système de récupération. Différentes marques ou types de systèmes de récupération ont différentes tailles de la barre en T. Le Dutch Recovery System offre la possibilité de produire et de fournir les bonnes dimensions pour votre système de récupération en interne. Les tubes de supports sont ouverts des deux côtés, ce qui leur permet d'être placés sur la barre en T des deux côtés, à gauche et à droite. Les broches de verrouillage doivent être toujours appliquées.

## OPMERKING - APPLICATIONS - ANWENDUNGEN - REMARQUEION

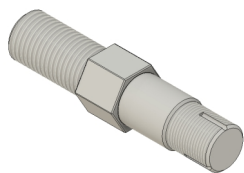
Vergeet niet dat veilig en juist gebruik begint met gezond verstand en voorzichtigheid.

Remember that safe and proper use begins with common sense and caution.

Denken Sie daran, dass eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung mit gesundem Menschenverstand und Vorsicht beginnt.

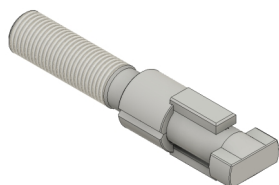
Pour une utilisation en toute sécurité et adéquate, veuillez faire preuve de bon sens et pensez à prendre des précautions.





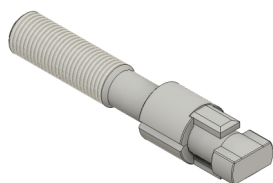
**DRS02-01 € 440,00**

Set MB-Renault-MAN / Set MAN-MB-Renault / Satz MAN-MB-Renault / set MAN-MB-Renault



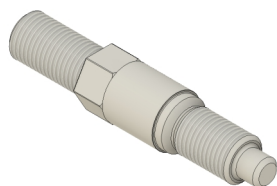
**DRS03-02 € 430,00**

Set DAF CF 75/85 <2013 / Set DAF CF 75/85 <2013 / Satz DAF CF 75/85 <2013 / un ensemble DAF CF 75/85 <2013



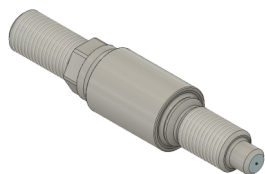
**DRS03-03 € 430,00**

Set DAF XF <2013 / Set DAF XF <2013 / Satz DAF XF <2013 / un ensemble DAF XF <2013



**DRS03-05 € 530,00**

Set DAF 106 XF, CF / Set DAF XF, CF / Satz DAF XF, CF / un ensemble DAF 106 XF, CF



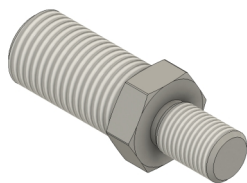
**DRS03-06 € 640,00**

Set DAF XG / Set DAF XG / Satz DAF XG / un ensemble DAG XG



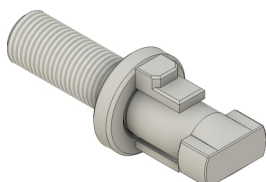
**DRS03-07 €730,00**

Set DAF XD / Set DAF XD / Satz DAF XD / un ensemble DAF XD



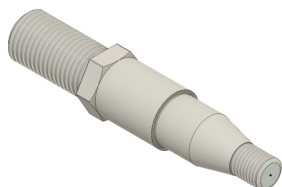
**DRS04-01 € 390,00**

**Set Van Hool-VDL / set van Hool-VDL pull pins / Satz van Hool-VDL  
Zugstifte / un ensemble goupilles van Hool-VDL**



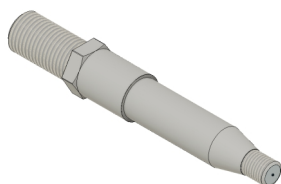
**DRS05-02 € 470,00**

**Set Volvo FH, FM / Set Volvo FH-FM / Satz Volvo  
FH-FM / un ensemble Volvo FH-FM**



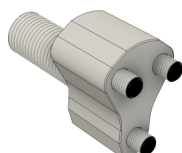
**DRS05-03 € 530,00**

**Set Volvo FH, FM >'13 / Set Volvo FH, FM >'13 / Satz Volvo FH, FM  
>'13 / un ensemble Volvo FH, FM >'13**



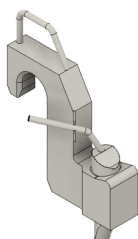
**DRS05-04 € 610,00**

**Set Volvo FMX/ Set Volvo FMX / Satz Volvo  
FMX / un ensemble Volvo FMX**



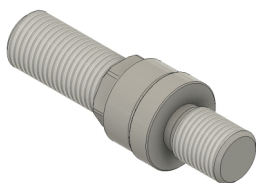
**DRS07-03 € 1030,00**

**Set S-Serie Scania next Gen / Set Set S-Serie Scania next Gen /  
Satz Set S-Serie Scania next Gen / Un ensemble S-Serie Scania next Gen**



**DRS07-05 € 880,00**

**Set Scania 4 Series / Set Scania 4 Series / Satz Scania Serie 4 /  
Un Ensemble Scania Série 4**



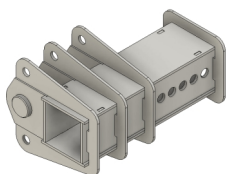
DRS08-02 € 265,00

Pen Ford B / Ford F.Max (short towing pin) / Ford F.Max (kurzer Abschleppbolzen) / Ford F.Max (axe de remorquage court)



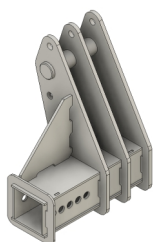
DRS08-03 € 340,00

Pen Ford A / Ford F.Max (long towing pin) / Ford F.Max (langer Abschleppbolzen) / Ford F.Max (axe de remorquage long)



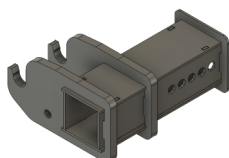
DRS100-001 € 1070,00

Set Schuifbalk voor elk merk / Set brackets for all brands / Satz Vierkant Balken für alle Marken / Définir des supports pour toutes les marques



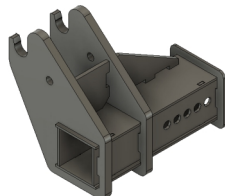
DRS100-002 € 1330,00

Set Schuifbalk Verhoogd voor elk merk / Set elevated brackets for all brands / Satz Vierkant Balken für alle Marken / Définir des supports surélevés pour toutes les marques



DRS200-001 € 1000,00

Set DRS Schuifbalk voor elk merk / Set DRS brackets for all brands / Satz DRS Vierkant Balken für alle Marken / Définir des supports DRS pour toutes les marques



DRS220-001 € 1260,00

Set DRS Schuifbalk Verhoogd voor elk merk / Set elevated DRS brackets for all brands / Satz DRS-Vierkant Balken für alle Marken / Définir des supports DRS surélevés pour toutes les Marques.



DRS20-01 € 130,00

Tap M45x3.0 Mercedes-MAN-Renault / Thread cutters M45x3.0 Mercedes-MAN-Renault / Gewindeschneider M45x3.0 Mercedes-MAN-Renault / taraud M45x3.0 Mercedes-MAN-Renault



DRS20-02 € 180,00

Tap M48x5.0 DAF-TATRA / Thread cutters M48x5.0 DAF-TATRA / Gewindeschneider M48x5.0 DAF-TATRA / taraud M48x5.0 DAF-TATRA



DRS20-03 € 135,00

Tap M45x4.5 Ford / Thread cutters M45x4.5 Ford / Gewindeschneider M45x4.5 Ford / taraud M45x4.5 Ford



DRS20-04 € 210,00

Tap M50x2.0 Ford / Thread cutters M50x2.0 Ford / Gewindeschneider M50x2.0 Ford / taraud M50x2.0 Ford



DRS20-05 € 152,00

Tap M33x3.5 Van Hool / Thread cutters M33x3.5 Van Hool / Gewindeschneider M33x3.5 Van Hool / taraud M33x3.5 Van Hool



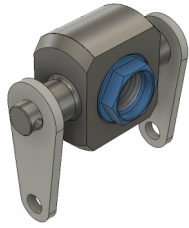
DRS20-06 € 150,00

Tap M30x3.5 Volvo-Renault / Thread cutters M30x3.5 Volvo-Renault / Gewindeschneider M30x3.5 Volvo-Renault / taraud M30x3.5 Volvo-Renault



DRS20-07 € 32,00

Tap M20x2.5 Scania / Thread cutters M20x2.5 Scania / Gewindeschneider M20x2.5 Scania / taraud M20x2.5 Scania



**DRS30-01 € 800,00**

**Set Rotating Lifting Block / Set Rotating Lifting Block /  
Satz Rotierender Hubblock / Un ensemble Bloc de  
levage rotatif**



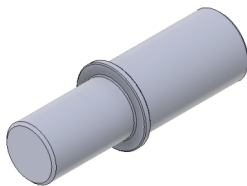
**DRS30-05 € 930,00**

**Set Rotating Winch Eyes Complete / Set Rotating Winch Eyes Complete /  
Satz Rotierende Windenösen komplett / Définir les yeux de treuil rotatifs  
complets**



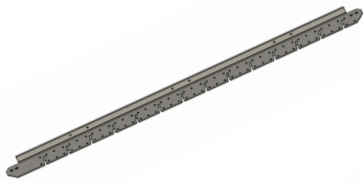
**DRS40-01 € 735,00**

**Traverse Universeel / Spreader bar Universal / Traverse  
Universell / Traverse Universel**



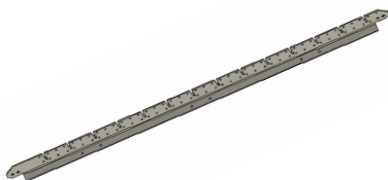
**DRS50-01 € 26,00**

**Opbergpen / Aluminum storage pins / Aufbewahrungsstifte aus  
Aluminium / Goupilles de rangement en aluminium**



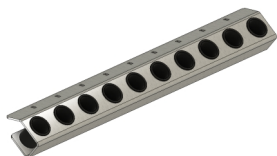
DRS51-001 € 135,00

Mounting Strip L 2090 Stainless Steel / Mounting Strip left 2090 Stainless Steel / Montageleiste Links 2090 Edelstahl / Bande de montage gauche 2090 Acier inoxydable



DRS51-002 € 135,00

Mounting Strip R 2090 Stainless Steel / Mounting Strip Right 2090 Stainless Steel / Montageleiste rechts 2090 Edelstahl / Bande de montage droite 2090 en acier inoxydable



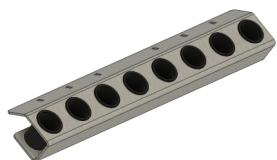
DRS51-100 € 195,00

Storage Rack 1000 Stainless Steel / Storage Rack 1000 Stainless Steel / Lagerregal 1000 Edelstahl / Rack de stockage 1000 en acier inoxydable



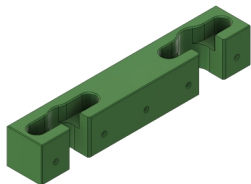
DRS51-60 € 145,00

Storage Rack 600 Stainless Steel / Storage Rack 600 Stainless Steel / Lagerregal 600 Edelstahl / Rack de stockage 600 en acier inoxydable



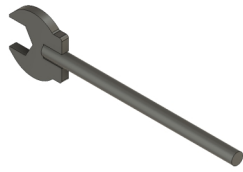
DRS51-80 € 185,00

Storage Rack 800 Stainless Steel / Storage Rack 800 Stainless Steel / Lagerregal 800 Edelstahl / Rack de stockage 800 en acier inoxydable



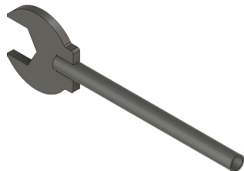
DRS61-01 € 55,00

Sleutelstrip / Key holder / Schlüsselhalter / Porte-clés



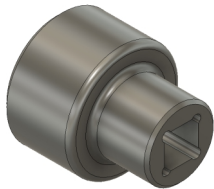
**DRS61-55 € 80,00**

Sleutel 55 / Key 55mm / Schlüssel 55mm / Clé 55mm



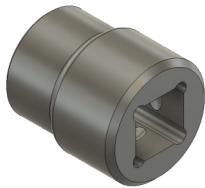
**DRS61-74 € 80,00**

Sleutel 74 / Key 75mm / Schlüssel 75mm / Clé  
75mm



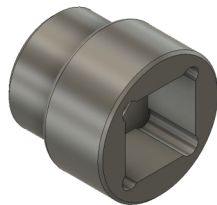
**DRS62-12 € 70,00**

Dop 12mm / Cap for thread cutter Scania / Kappe für Gewindeschneider  
Scania / Bouchon pour taraud Scania



**DRS62-18 € 70,00**

Dop 18mm / Cap for thread cutter Volvo-Renault / Kappe für  
Gewindeschneider Volvo-Renault / Bouchon pour taraud Volvo-Renault



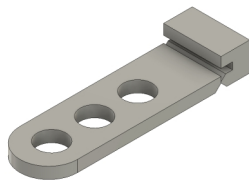
**DRS62-29 € 70,00**

Dop 29mm / Cap for thread cutter MAN-MB-DAF / Kappe für  
Gewindeschneider MAN-MB-DAF / Bouchon pour taraud MAN-MB-DAF



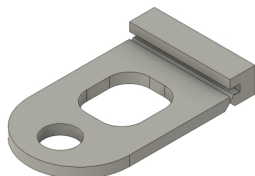
**DRS62-IN17 € 30,00**

Dop Inbus 17mm ½ / Socket Allen 17mm ½ / Inbuskappe 17mm  
½ / Douille Allen 17mm ½



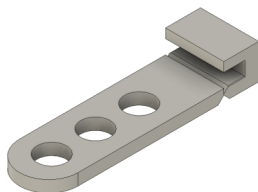
DRS70-11 € 130,00

Lierplaat 100x10 / Winch plate 100x10 / Windenplatte 100x10 / Plaque de treuil 100x10



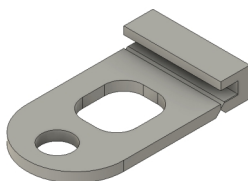
DRS70-12 € 150,00

Lierplaat 200x10 / Winch plate 200x10 / Windenplatte 200x10 / Plaque de treuil 200x10



DRS70-21 € 135,00

Lierplaat 100x20 / Winch plate 100x20 / Windenplatte 100x20 / Plaque de treuil 100x20



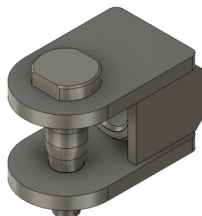
DRS70-22 € 155,00

Lierplaat 200x20 / Winch plate 200x20 / Windenplatte 200x20 / Plaque de treuil 200x20



DRS75-001 € 150,00

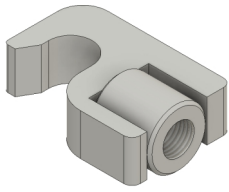
Set Vooraskettingen / Set of front axle chains / Satz Vorderachsketten / Set chaînes d'essieu avant



DRS90-05 € 185,00

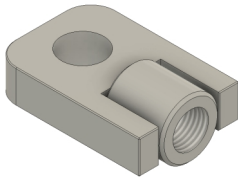
Sleepoog universeel / Trailer coupling universal / Anhängerkupplung universal / Crochet de remorque universel





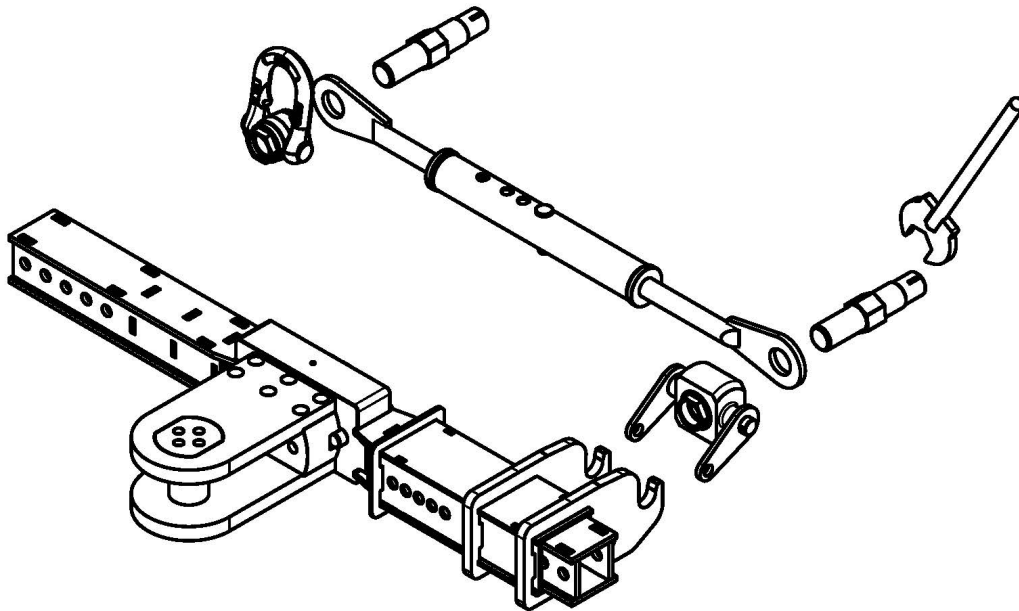
DRS90-01 € 530,00

Set Haak M48 / Set threaded socket / Satz  
Abschlepphaken / Set douille filetée



DRS90-03 € 530,00

Set Oog M48 / Set Winch eyes universal / Satz Windenösen Universal / Set  
yeux de lyre universels



De pennen/adapters met DRS Schuifbalken (DRS200-001 of DRS220-001) in combinatie met DRS30-01&DRS30-05 hebben geen moeren, omdat die niet nodig zijn.

The pins/adapters with DRS Brackets (DRS200-001 or DRS220-001) in combination with DRS30-01 & DRS30-05 do not have nuts, because they are not necessary.

Die Stifte/Adapter mit DRS-Vierkant Balken (DRS200-001 oder DRS220-001) in Kombination mit DRS30-01 & DRS30-05 haben keine Muttern, da diese nicht notwendig sind.

Les épingles/adaptateurs avec supports DRS (DRS200-001 ou DRS220-001) en combinaison avec DRS30-01 & DRS30-05 n'ont pas d'écrous car ils ne sont pas nécessaires.

*Alle prijzen zijn stuks prijzen. Alle prijzen zijn exclusief verpakkings- en verzendkosten.  
All prices are prices per piece. All prices exclude packaging and shipping costs.  
Alle Preise verstehen sich pro Stück. Alle Preise verstehen sich zuzüglich Verpackungs- und  
Tous les prix sont des prix individuels. Versandkosten. Tous les prix excluent les frais d'emballage et  
d'expédition.*



# ***DUTCH RECOVERY SYSTEM***

Dutch Recovery System B.V.  
Morsweg 7  
4104 BL Culemborg  
Netherlands

[www.dutchrecoveryssystem.nl](http://www.dutchrecoveryssystem.nl)  
[info@dutchrecoveryssystem.nl](mailto:info@dutchrecoveryssystem.nl)  
+316 424 062 99